



**REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO**  
PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE



**PROGRAMME D'URGENCE POUR LES  
100 PREMIERS JOURS DU CHEF DE L'ETAT**

**Secteurs Routier –Santé - Education-Habitat- Energie - Transport- Agriculture,  
Pêche et Elevage - Autres actions sectorielles**

**27 FEVRIER 2019**

# SOMMAIRE

## I. TABLEAU SYNTHESE

## II. SECTEURS D'ACTIVITE

### II.1 ROUTES

#### II. 1.1 Office des Routes

#### II.1.2. Office des Voiries et Drainage

### II.2 SANTE

### II.3 EDUCATION

### II.4 HABITAT

### II.5 ENERGIE

#### II.5.A Electricité

#### II.5.B Eau

### II.6 EMPLOI

### II.7 TRANSPORT

### II.8 AGRICULTURE, PECHE ET ELEVAGE

### II.9 AUTRES ACTIONS SECTORIELLES

# I. TABLEAU SYNTHÈSE

N°	SECTEUR	MONTANT TOTAL (USD)	MONTANT POUR LES 100 PREMIERS JOURS (USD)	SOURCE DE FINANCEMENT POUR LES 100 JOURS		
				TRESOR PUBLIC (USD)	FONER (USD)	FPI
I	ROUTES					
I.1	OFFICE DES ROUTES	183 183 796	79 563 753	63 651 002	15 912 750,6	
I.2	OFFICE DES VOIRIES ET DRAINAGE	57 254 533	57 254 533	45 803 626	11 450 906,6	
SOUS TOTAL I		240 438 329	136 818 286	109 454 629	27 363 657,2	
II	SANTE	46 160 304	30 288 062	30 288 062		
III	EDUCATION	36 075 079	11 770 000	11 470 000		300 000
IV	HABITAT	57 600 000	17 350 000	17 250 000		100 000
V	ENERGIE					
V.1	Electricité	19 997 394	19 997 394	18 374 660		1 622 734
V.2	Eau	19 700 000	19 700 000	18 000 000		1 700 000
VI	EMPLOI	1 800 000	1 800 000	1 800 000		
VII	TRANSPORT	65 600 000	65 600 000			65 600 000
VIII	AGRICULTURE, PECHE ET ELEVAGE	774 000	774 000			774 000
IX	AUTRES ACTIONS SECTORIELLES	PM	PM	PM	PM	
	<b>TOTAL</b>	<b>488 145 106</b>	<b>304 097 742</b>	<b>206 637 351</b>	<b>27 363 657</b>	<b>70 096 734</b>

# **II. SECTEURS D'ACTIVITE**

# II.1 ROUTES

**II.1.1**

**OFFICE DES ROUTES**

**A.**

## **PROGRAMME GLOBAL**

## TABLEAU SYNTHESE

N°	DESIGNATION	MONTANT TOTAL EN USD	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	VOLET ROUTES (*)	155 714 400	52 094 357
2	VOLET PONTS	22 047 471	22 047 471
3	VOLET BACS	3 672 625	3 672 625
4	ENTRETIEN ET REPARATION MATERIELS ROULANTS	1 749 300	1 749 300
	<b>TOTAL</b>	<b>183 183 796</b>	<b>79 563 753</b>

(\*): Le montant du volet routes comprend aussi le montant des travaux de BADIADING (600 000 USD)



## A.I. ZONE OUEST

"KONGO CENTRAL, KINSHASA, KWILU, KWANGO ET MAÏ-NDOMBE "

### OBJECTIFS SPECIFIQUES:

- Désenclaver la cité de Nkamba
- Rétablir le trafic sur les principaux axes routiers (RN16, RN17, RN20,...)
- Sauvegarde de la RN1 KINSHASA – KIKWIT
- Remise en état des ouvrages de franchissement (ponts, bacs)

## A.I.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR DE L'AXE (Km)	LONGUEUR D'INTERV.	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Boma-Moanda	106	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 272 000	720 000
2	MbanzaNgungu - Gombe Matadi - Nkamba	67	30	Suppression des points chauds et remise en état de praticabilité	804 000	360 000
3	RN16 Inkisi - Ngidinga	79	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 975 000	1 000 000
4	RN16 Bukangalongo - Popokabaka	157	30	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 884 000	360 000
5	Songololo - Lufu	13,5	13,5	Bitumage	15 599 754(*)	15 599 754
6	Mongata - Bandundu	240	75	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	4 800 000	1 500 000
7	Bandundu - Nioki - Selenge	437	80	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	10 925 000	2 000 000
8	Kinshasa - Kikwit	545	-	Travaux de lutte antiérosive (remblais et construction des collecteurs)	3 500 000	1 500 000
		545	545	Installation des panneaux de signalisation moderne de standard international	950 000	400 000
9	Aéroport de N'djili-N'sele	21	21	Réparation asphaltique	2 500 000	2 500 000
10	Batshamba- Gungu	37	37	Mise en état de praticabilité	925 000	925 000
11	Kikwit - Bulungu	120	40	Mise en état de praticabilité	2 400 000	800 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				601 020	241 300
	<b>TOTAL</b>				<b>46 251 774</b>	<b>27 906 054</b>

(\*) Y compris le frais de Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux

N°	AXE ROUTIER	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT (USD)	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	UPN -MATADI MAYO	BADIADING	Lutte anti érosive et réhabilitation de la chaussée	600 000	600 000

**NB:** Les travaux exécutés par l'entreprise CREC 7. 50% du marché soit 300 000 USD déjà payés

## A.I.2 VOLET PONTS

N°	SITE	AXE ROUTIER	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	KINKOLE	Aéroport de N'djili-N'sele	Construction mur de soutènement + remblai + renforcement et protection des appuis	895 471
2	NFIDI	Kisantu - Ngidinga	Renforcement des appuis + lancement du nouveau tablier	200 200
3	MOSI		Réparation du tablier	193 989
4	MANZALA 2	Kahemba - Frontière Angola	Installation du nouveau tablier	350 000
5	NGOMAMBA	Boma - Tshiela	Réparation du tablier	161 519
6	BUELO MILONDO	Mukoso - Feshi	Installation du nouveau tablier	350 000
7	MWENZILA	Kahemba - Tembo	Installation du nouveau tablier	350 000
8	MANZALA 3	Kahemba - Tshifameso	Installation du nouveau tablier	350 000
9	KANDALE	Kimeso - Loange	Installation du nouveau tablier	800 000
10	LUNU	Bagata - Mbala	Construction	250 000
11	Boulevard Lumumba	RN1, Echangeur de Limete- Aéroport de N'djili	Construction de 3 saute-mouton (Entrées Debonome, quartier 1 et Mokali )	7 500 000
12	Rond point Ngamba	Echangeur de Limete - Cité verte	Construction d'un saute-mouton	2 500 000
		Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		278 024
	<b>TOTAL</b>			<b>14 179 203</b>

**NB :** - Tous les nouveaux tabliers des ponts à installer se trouvent déjà sur sites.  
- L'Office des Routes a étudié la construction des saute-mouton sur le boulevard Lumumba entre L'échangeur de Limete et l'Aéroport de N'djili ainsi que sur l'avenue By-pass pour supprimer les embouteillages dans des zones de Croisement.

### A.I.3 VOLET BACS

N°	SITE	AXE ROUTIER	PROVINCE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Luozi et Mpioka (Fleuve Congo)	Malanga – Luozi	Kongo Central	Recarenage et remise en état moteurs	78 610
		Mbanza-Ngungu – Gombe Matadi - Mpioka			
2	Bandundu-Ville (Rivière Kwilu)	Mongata – Bandundu	Kwilu	Construction rampe d'accès	90 000
3	Bendela (Rivière Kasai)	Bandundu – Bendela – Isaka – Nioki	Mai Ndombe	Révision moteur et réparation propulseur	75 000
4	Bulungu (Rivière Kwilu)	Petit Kasai (RN 1) – Bulungu - Mangai	Kwilu	Réparation moteur et propulseur	25 000
5	Inongo (Lac Mai-Ndombe)	Nioki – Selenge – Inongo - Isongo Bolia – Mbandaka	Mai Ndombe	Réhabilitation coque et réparation moteur	75 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				6 872
<b>TOTAL</b>					<b>350 482</b>

NB: 14 bacs dont 3 de 15 tonnes et 11 de 10 tonnes sont entreposés au chantier naval de l'Ex-ONATRA à Kinshasa/ Ndolo

## **A.II. ZONE NORD**

**"EQUATEUR, NORD UBANGI, SUD UBANGI, MONGALA,  
TSHUAPA, TSHOPO, ITURI, BAS-UELE ET HAUT-UELE"**

### **OBJECTIFS SPÉCIFIQUES:**

- Désenclaver la Province du Nord Ubangi et celle de la Tshuapa
- Rétablir le trafic sur les principaux axes routiers (RN6, RN8 et RN24)
- Remise en état des ouvrages de franchissement (ponts, bacs)

## A.II.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR DE L'AXE (Km)	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Bumba - Lisala	154	30	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	1 848 000	360 000
2	RN6 Lisala - Akula	190	30	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	2 280 000	360 000
3	RN8 Boende -Ingende	333	50	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	3 996 000	600 000
4	RN24 Gemena - Karawa - Mombanza	144	50	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	1 728 000	600 000
5	Kisangani-Banalia - Buta	324	50	Suppression des bourbiers et rechargement	3 888 000	600 000
6	Kisangani - Niania-Komanda	625	70	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	7 500 000	840 000
7	Watsha-Isiro-Buta-Aketi	944	80	Suppression des bourbiers et rechargement	8 580 000	950 000
8	Niania– Isiro	232	50	Suppression des bourbiers et rechargement	2 784 000	600 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				652 080	98 200
	<b>TOTAL</b>				<b>33 256 080</b>	<b>5 008 200</b>

## A.II.2 VOLET PONTS

N°	SITE	AXE ROUTIER	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Nkoyi	Bumba – Lisala	Remplacement tablier	100 000
2	Litime	Mobayi–Kotakoli - Yakoma	Réparation	60 000
3	Londe	Isangi - yangambi	Reconstruction	180 000
4	Lubunga	Kisangani - Opala	Reconstruction et aménagement des accès	150 000
5	Imbo	Niania - Isiro	Remplacement du tablier	450 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			18 800
	<b>TOTAL</b>			<b>958 800</b>

### A.II.3 VOLET BACS

N°	SITE	AXE ROUTIER	PROVINCE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Ingende (Rivière Tshuapa)	Mbandaka – Ingende – Boende	Equateur	Réparation coque et moteur	45 000
2	Bolomba (Rivière Ikelemba)	Ingende – Bolomba - Basankusu	Equateur	Renflouement et remise en état	80 000
3	Banalia (Rivière Aruwimi)	Kisangani – Banalia - Buta	Tshopo	Réhabilitation coque, moteur et propulseur	250 000
4	Akula (Rivière Mongala)	Lisala – Akula – Gemena - Zongo	Sud Ubangi/Mongala	Renflouement et remise en état	124 000
5	Bokata (Rivière Itimbiri)	Bumba – Bunduki – Isangi - Kisangani	Mongala	Montage	50 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				8 580
	<b>TOTAL</b>				<b>437 580</b>



## **A.III. ZONE CENTRE**

**"KASAI, KASAI-CENTRAL, KASAI-ORIENTAL, LOMAMI ET SANKURU "**

### **OBJECTIFS SPECIFIQUES:**

- Désenclaver la Province du Sankuru
- Rétablir le trafic sur les principaux axes routiers (RN1, RN2, RN7, RN42)
- Remise en état des ouvrages de franchissement (ponts, bacs)

### A.III.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR AXE (Km)	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Kananga – Mbuji Mayi	180	100	Suppression des points chauds	4 500 000	2 500 000
2	Kananga-Tshikapa	254	60	Suppression des points chauds	3 048 000	650 000
3	Kananga-Kalambambuji	200	40	Suppression des points chauds	840 000	480 000
4	Mbuji Mayi-Lupatapata-Kabeya Kamuanga	52	52	Suppression des points chauds	1 092 000	624 000
5	Mbuji Mayi - Kabinda	138	40	Suppression des points chauds	1 656 000	480 000
6	Mbuji Mayi –MweneDitu	135	30	Réparation asphaltique et lutte antiérosive	1 066 500	237 000
7	Bena Dibebe- Lodja - Lusambo	330	50	Suppression des points chauds	3 960 000	600 000
8	Tshikapa - Kamonia - Kamako	85	85	Suppression des points chauds	1 020 000	1 020 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				343 650	131 820
	<b>TOTAL</b>				<b>17 526 150</b>	<b>5 702 820</b>

### A.III.2 VOLET PONTS

N°	SITE	AXE ROUTIER	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Tshibashi	Kananga - Lac Mukamba	Remplacement tablier	200 000
2	Muanza Ngoma		Remplacement tablier	250 000
3	Vunayi	Kabinda - Mbuji Mayi	Réparation	30 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			9 600
	<b>TOTAL</b>			<b>489 600</b>

### A.III.3 VOLET BACS

N°	SITE	AXE ROUTIER	PROVINCE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Kamonia (Riv. Lungushima)	Tshikapa-Froitière angola	Kasaï	Poursuite transfert vers le site et montage (1)	73 900
2	Makole (Riv. Lomami)	Mbuji-Mayi-Kabinda- Bukavu	Lomami	Réhabilitation coque et système téléphérique à trille (massifs, câble...)	99 103
3	Lufute (Riv. Lufute)	Benadibele – Kole- Dekese	Sankuru	Poursuite transfert vers le site et montage (2)	50 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				4 460
	<b>TOTAL</b>				<b>227 463</b>

(1) : Le bac se trouve à 35 km de Tshikapa et à 120 km du site. Son installation nécessitera la réhabilitation du tronçon routier Tshikapa - Kamonia (85 km) évaluée à 1 020 000 USD

(2): Le bac se trouve à Kole à 5 km du site. Son installation nécessitera la construction d'un dalot situé à 2 km du site évaluée à 30 000 USD, pour le passage du bac.

## **A.IV. ZONE EST**

### **" NORD KIVU, SUD KIVU ET MANIEMA"**

#### **OBJECTIFS SPECIFIQUES:**

- Désenclaver la Province du Maniema
- Rétablir le trafic sur les principaux axes routiers (RN31, RN5, RN3)
- Remise en état des ouvrages de franchissement (ponts, bacs)

## A.IV.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR AXE (Km)	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Bukavu-Goma	200	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 400 000	720 000
2	Goma-Walikale	244	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 928 000	360 000
3	Bukavu-Kamanyola	54	30	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	648 000	360 000
4	Burhale – Kigulube - Shabunda	360	125	Suppression des bourbiers et réparation des ouvrages d'art	3 960 000	1 375 000
5	Bukavu (Miti) – Bunyakiri - Hombo	93	52	Suppression des bourbiers et réparation des ouvrages d'art	1 023 000	680 375
6	Lubutu-Kisangani	240	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 880 000	600 000
7	Kasongo-Wamaza-Salamabila	125	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 500 000	600 000
8	Bukavu-Mwenga-Kamituga-Kitutu	200	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 400 000	600 000
9	Kindu - Kasongo	230	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 760 000	720 000
10	Lubutu - yumbi - Punia	135	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 620 000	480 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				442 380	129 908
	<b>TOTAL</b>				<b>22 561 380</b>	<b>6 625 283</b>

## A.IV.2 VOLET PONTS

N°	SITE	AXE ROUTIER	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Kawizi	Bukavu - Uvira	Reconstruction	428 000
2	Munvuli	Uvira - Fizi	Réhabilitation	180 000
3	Sanza		Réhabilitation	135 000
4	Lubumba		Réhabilitation	155 000
5	Zokwe	Bukavu - Mwenga	Remplacement tablier	83 647
6	Kamisisi		Remplacement tablier	83 647
7	Mabenga	Rutshuru - Goma	Réhabilitation	500 000
8	Mutambila		Réhabilitation	320 000
9	Chez les Français	Bukavu-Goma	Reconstruction	450 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			46 708
<b>TOTAL</b>				<b>2 382 002</b>

## A.IV.3 VOLET BACS

N°	SITE	AXE ROUTIER	PROVINCE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD
1	Kasongo (Fleuve Congo)	Kindu-Kasongo- Samba – Kabinda	Maniema	Réparation propulseur	30 000
2	Kindu (Fleuve Congo)	Kindu – Lubutu - Kisangani	Maniema	Commande et acquisition de deux groupes propulsifs	450 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				9 600
<b>TOTAL</b>					<b>489 600</b>

## **A.V. ZONE SUD**

**"HAUT-KATANGA, LUALABA, TANGANYIKA ET HAUT-LOMAMI "**

### **OBJECTIFS SPECIFIQUES:**

- Rétablir le trafic sur les principaux axes routiers (RN1, RN5, RN33)
- Remise en état des ouvrages de franchissement (ponts, bacs)

## A.V.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR AXE (Km)	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Kamina - Kaniama	240	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 880 000	720 000
2	Kamina - Luena - Nguba	415	100	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	4 980 000	1 200 000
3	Pweto -Kasomeno	336	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	4 032 000	480 000
4	Kalemie - Nyunzu	165	30	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 980 000	360 000
5	Nyunzu - Kongolo	174	45	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 088 000	540 000
6	Kalemie-Fizi	160	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 920 000	480 000
7	Kolwezi - Kanzenze - Mukulakulu(RN1)	193	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 316 000	720 000
8	Mutshatsha - Sandoa - Kapanga	618	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	7 416 000	600 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				552 240	102 000
	<b>TOTAL</b>				<b>28 164 240</b>	<b>5 232 000</b>



## A.V.2 VOLET PONTS

N°	SITE	AXE ROUTIER	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Luembe	Kamina - Kaniama	Remplacement tablier	510 000
2	Kaku	Minga - Gombele	Réhabilitation	222 645
3	Lubule	Mitwaba - Pweto	Réhabilitation	305 400
4	Kalule sud	Kanzenze - Mukulakulu	Réhabilitation	255 000
5	Nyemba	Kalemie - Nyunzu	Construction	1 400 000 (*)
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			25 861
	<b>TOTAL</b>			<b>2 718 906</b>

(\*) Acompte sur un total de 8 021 100 USD. Le montant de 1 400 000 USD comprend les frais de contrôle.

## A.V.3 VOLET BACS

N°	SITE	AXE ROUTIER	PROVINCE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Muadi Busaka (Riv. Lomami)	Kamina-Kabongo - Lubao	Haut Lomami	Aménagement accès au bac	50 000
2	Kabwe (Riv. Luvua)	Mituaba-Malemba Nkulu-Manono		Reconditionnement groupe propulsif et carénage partiel	125 000
3	Pweto (Riv. Luvua)	Kasomeno - Kalemie	Haut Katanga	Réparation propulseur	180 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux				7 100
	<b>TOTAL</b>				<b>362 100</b>

NB: 10 bacs dont 3 de 15 tonnes et 7 de 10 tonnes sont entreposés au centre de formation de l'Office des Routes à Lubumbashi.

## A.VI. NOUVEAUX BACS A MONTER ET A DEPLOYER

N°	DESIGNATION	NOMBE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS
1	Bacs de 10 tonnes	18	Découpage, déploiement par voie routière et/ou fluviale, réassemblage par soudure, acquisition équipements manquants, montage, mise en service	1 260 000
2	Bacs de 15 tonnes	6	Découpage, déploiement par voie routière et/ou fluviale, réassemblage par soudure, acquisition équipements manquants, montage, mise en service	510 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			35 400
	<b>TOTAL</b>	<b>24</b>		<b>1 805 400</b>

**N.B. les 24 bacs disponibles, sont à déployer et à monter dans les sites repris dans le tableau ci-dessous.**

**TABLEAU DE DEPLOIEMENT ET MONTAGE DE 24 BACS ENTREPOSES A KINSHASA ET A LUBUMBASHI**

Province	Nbre de Bacs	Bacs	Capacité	Lieu d'entreposage	Mode de déploiement	Rivière	Axe rputoer	Coût en USD	Durée en Jour
MAI NDOMBE	2	TOLO	15 T	Kinshasa	Voie fluviale	Lukenie	Bowele-Dunia- Bongo	85 000	30
		TAKETA	10 T	Kinshasa	Voie fluviale	Lukenie	Bune-Bisenge-Taketa	70 000	30
KWANGO	3	SHAKALONGO	10 T	Kinshasa	Voie terrestre	Kwenge	Kahemba-Kalunji	70 000	30
		KIMBAU	10 T	Kinshasa	Voie terrestre	Inzia	Kikwit-Popokabaka	70 000	20
		YAMBA	10 T	Kinshasa	Voie terrestre	Inzia	Kenge- Feshi	70 000	25
KWILU	1	KIKOMBO	10 T	Kinshasa	Voie terrestre	Lutshima	Kikombo-Gungu	70 000	20
KASAI	2	LOVUA	10 T	Kinshasa	Voie terrestre	Lovua	Ndjindji- Tshikapa	70 000	20
		NDJO PUNDA	10 T	Kinshasa	Voie fluviale	Kasaï	Luebo - Ilebo	70 000	30
KASAI ORIENTAL	2	KAPONJI	10 T	Kinshasa	Voies fluviale et terrestre	Lubilashi	Tshilenge- Hopital Dibanga	70 000	65
		NDOMBA	10 T	Kinshasa	Voi fluviale	Lubi	Mbuji Mayi- Dibelenge	70 000	40
SUD UBANGUI	2	YEMBONGO	15 T	Kinshasa	Voie fluviale	Lua	Kungu-Libenge	85 000	40
		DONGO	10 T	Kinshasa	Voie fluviale	Ubangui	Dongo(RDC)- Dongo(Congo Brazza)	70 000	40
TSHUAPA	1	SAMBA	10 T	Kinshasa	Voie fluviale	Maringa	Boende-Djolu	70 000	40
EQUATEUR	1	INGENDE	15 T	Kinshasa	Voie fluviale	Ruki	Mbandaka-Boende	85 000	40
MANIEMA	1	KIBOMBO	15 T	Lubumbashi	Voie ferroviaire	Fleuve Congo	Kibombo- Kipaka	85 000	65
HAUT KATANGA	2	LUKONDE	10 T	Lubumbashi	Voie terrestre	Kasambi	Minga-Mitwaba	70 000	65
		MWENGE	15 T	Lubumbashi	Voie terrestre	Luvua	Mwenge- Pongo	85 000	65
LUALABA	3	TSHIBINGU	10 T	Lubumbashi	Voie terrestre	Luilu	Lumbu-Luputa	70 000	65
		MWIN TCHAMB	15 T	Lubumbashi	Voie terrestre	Lulua	Kapanga - Kananga	85 000	65
		KIPAILA	10 T	Lubumbashi	Voie terrestre	Luvua	Kalamata-Kiisiale	70 000	65
KASAI CENTRAL	2	SANGA NYEMBO	10 T	Lubumbashi	Voies ferroviaire et terrestre	Lulua	Kanganga- Mission Mikalayi/Kazumba	70 000	75
		BASEKE/BIA KABOMBA	10 T	Lubumbashi	Voies ferroviaire et terrestre	Lulua	Baseke(Village Tshishasha)- Bikabomba/Kaz	70 000	75
HAUT LOMAMI	2	LUKASU	10 T	Lubumbashi	Voie terrestre	Lubudi	Lwanza-Seba	70 000	75
		LUTENKA	10 T	Lubumbashi	Voie terrestre	Lubishi	Kamina- Kaniama	70 000	75
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>							<b>1 770 000</b>	

- Pour les 14 bacs à déployer à partir de Kinshasa, 8 bacs seront montés au Chantier Naval de SCTP et seront convoyés jusqu'à leurs sites respectifs d'exploitation. La durée totale de déploiement des bacs est de 45 jours.

- Pour les 10 bacs à déployer à partir de Lubumbashi, il faudra 100 jours pour déployer les bacs en tenant compte, pour 3 de ce lot de bacs ( Bacs Sanga Nyembo, Baseke et Kibombo), du programme de train de la SNCC

**B.**

**PROGRAMMATION ET PLAN DE DECAISSEMENT POUR LES 100  
JOURS**

## TABLEAU SYNTHESE

N°	DESIGNATION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	1 ER DECAISSEMENT (USD)	2 EME DECAISSEMENT (USD)
1	VOLET ROUTES (*)	52 094 357	26 047 178,5	26 047 178,5
2	VOLET PONTS	22 047 471	11 023 735,5	11 023 735,5
3	VOLET BACS	3 672 625	1 836 312,5	1 836 312,5
4	ENTRETIEN ET REPARATION MATERIELS ROULANTS	1 749 300	1 749 300	-
	<b>TOTAL</b>	<b>79 563 753</b>	<b>40 656 526,5</b>	<b>38 907 226,5</b>

(\*): Le montant du volet routes comprend aussi le montant des travaux de BADIADING (600 000 USD) en raison de 300 000 USD par décaissement

## **B.I. ZONE OUEST**

**"KONGO CENTRAL, KINSHASA, KWILU, KWANGO ET MAÏ-NDOMBE "**

## B.I.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR D'INTERV.	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
							1èr	2eme
1	Boma-Moanda	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	720 000	60	12 mars	360 000	360 000
2	MbanzaNgungu - Gombe Matadi - Nkamba	30	Suppression des points chauds et remise en état de praticabilité	360 000	30	20 mars	180 000	180 000
3	RN16 Inkisi - Ngidinga	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 000 000	60	11 mars	500 000	500 000
4	RN16 Bukangalongo - Popokabaka	30	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	360 000	45	25 mars	180 000	180 000
5	Songololo - Lufu	13,5	Bitumage	15 599 754	105	25 mars	77 99 877	77 99 877
6	Mongata - Bandundu	75	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 500 000	48	7 mars	750 000	750 000
7	Bandundu - Nioki - Selenge	80	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	2 000 000	180	7 mars	1 000 000	1 000 000
8	Kinshasa - Kikwit	-	Travaux de lutte anti érosive (remblais et construction des collecteurs)	1 500 000	60	5 mars	750 000	750 000
		545	Installation des panneaux de signalisation moderne de standard international	400 000	60	5 mars	200 000	200 000
9	Aéroport de N'djili-N'sele	21	Réparation asphaltique	2 500 000	90	8 mars	1 250 000	1 250 000
10	Batshamba- Gungu	37	Mise en état de praticabilité	925 000	60	15 mars	462 500	462 500
11	Kikwit - Bulungu	40	Mise en état de praticabilité	800 000	90	10 avril	400 000	400 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			241 300			120 650	
<b>TOTAL</b>				<b>27 906 054</b>			<b>13 953 027</b>	<b>13 953 027</b>

## B.I.2 VOLET PONTS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
						1èr	2eme
1	KINKOLE	Construction mur de soutènement + remblai + renforcement et protection des appuis	895 471	45	5 mars	447 736	447 736
2	NFIDI	Renforcement des appuis + lancement du nouveau tablier	200 200	180	5 mars	100 100	100 100
3	MOSI	Réparation du tablier	193 989	30	5 mars	96 995	96 995
4	MANZALA 2	Installation du nouveau tablier	350 000	120	1 avril	175 000	175 000
5	NGOMAMBA	Réparation du tablier	161 519	30	5 mars	80 760	80 760
6	BUELO MILONDO	Installation du nouveau tablier	350 000	90	1 avril	175 000	175 000
7	MWENZILA	Installation du nouveau tablier	350 000	90	1 avril	175 000	175 000
8	MANZALA 3	Installation du nouveau tablier	350 000	90	1 avril	175 000	175 000
9	KANDALE	Installation du nouveau tablier	800 000	210	10 mars	400 000	400 000
10	LUNU	Construction	250 000	90	25 mars	125 000	125 000
11	Boulevard Lumumba	Construction de 3 saute-mouton	7 500 000	360	15 mars	3 750 000	3 750 000
12	Rond point Ngamba	Construction d'un saute-mouton	2 500 000	120	15 avril	1 250 000	1 250 000
		Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux	278 024			139 012	139 012
	<b>TOTAL</b>		<b>14 179 203</b>			<b>7 089 602</b>	<b>7 089 602</b>



### B.I.3 VOLET BACS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
						1èr	2eme
1	Luozi et Mpioka (Fleuve Congo)	Recarenage et remise en état moteurs	78 610	35	5 mars	39 305	39 305
2	Bandundu-Ville (Rivière Kwilu)	Construction rampe d'accès	90 000	45	5 mars	45 000	45 000
3	Bendela (Rivière Kasai)	Révision moteur et réparation propulseur	75 000	65	5 mars	37 500	37 500
4	Bulungu (Rivière Kwilu)	Réparation moteur et propulseur	25 000	45	5 mars	12 500	12 500
5	Inongo (Lac Mai-Ndombe)	Réhabilitation coque et réparation moteur	75 000	60	10 mars	37 500	37 500
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		6 872			3 436	3 436
<b>TOTAL</b>			<b>350 482</b>			<b>175 241</b>	<b>175 241</b>

NB: 14 bacs dont 3 de 15 tonnes et 11 de 10 tonnes sont entreposés au chantier naval de l'Ex-ONATRA à Kinshasa/ Ndolo

## **B.II. ZONE NORD**

**"EQUATEUR, NORD UBANGI, SUD UBANGI, MONGALA,  
TSHUAPA, TSHOPO, ITURI, BAS-UELE ET HAUT-UELE"**

## B.II.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
							1èr	2eme
1	Bumba - Lisala	30	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	360 000	60	15 mars	180 000	180 000
2	RN6 Lisala - Akula	30	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	360 000	60	10 mars	180 000	180 000
3	RN8 Boende -Ingende	50	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	600 000	180	7 mars	300 000	300 000
4	RN24 Gemena - Karawa - Mombanza	50	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	600 000	90	10 mars	300 000	300 000
5	Kisangani-Banalia - Buta	50	Suppression des bourbiers et rechargement	600 000	90	5 mars	300 000	300 000
6	Kisangani - Niania- Komanda	70	Suppression des bourbiers et remise en praticabilité	840 000	180	10 mars	420 000	420 000
7	Watsha-Isiro-Buta- Aketi	80	Suppression des bourbiers et rechargement	950 000	240	15 mars	475 000	475 000
8	Niania– Isiro	50	Suppression des bourbiers et rechargement	600 000	90	10 mars	300 000	300 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			98 200			49 100	
	<b>TOTAL</b>			<b>5 008 200</b>			<b>2 504 100</b>	<b>2 504 100</b>

## B.II.2 VOLET PONTS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution	Date de démarrage	Décassement en USD	
						1èr	2eme
1	Nkoyi	Remplacement tablier	100 000	30	10 mars	50 000	50 000
2	Litime	Réparation	60 000	30	5 mars	30 000	30 000
3	Londe	Reconstruction	180 000	60	10 mars	90 000	90 000
4	Lubunga	Reconstruction et aménagement des accès	150 000	90	10 mars	75 000	75 000
5	Imbo	Remplacement du tablier	450 000	60	15 mars	225 000	225 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		18 800			9 400	9 400
	<b>TOTAL</b>		<b>958 800</b>			<b>479 400</b>	<b>479 400</b>

### B.II.3 VOLET BACS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)n	Date de démarrage	Décaissement en USD	
						1èr	2eme
1	Ingende (Rivière Tshuapa)	Réparation coque et moteur	45 000	45	10 mars	22 500	22 500
2	Bolomba (Rivière Ikelemba)	Renflouement et remise en état	80 000	60	10 mars	40 000	40 000
3	Banalia (Rivière Aruwimi)	Réhabilitation coque, moteur et propulseur	250 000	180	10 mars	125 000	125 000
4	Akula (Rivière Mongala)	Renflouement et remise en état	124 000	65	10 mars	62 000	62 000
5	Bokata (Rivière Itimbiri)	Montage	50 000	30	10 mars	25 000	25 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		8 580			4 290	
	<b>TOTAL</b>		<b>437 580</b>			<b>218 790</b>	<b>218 790</b>

## **B.III. ZONE CENTRE**

"KASAI, KASAI-CENTRAL, KASAI-ORIENTAL, LOMAMI ET SANKURU "

### B.III.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
							1èr	2eme
1	Kananga – Mbuji Mayi	100	Suppression des points chauds	2 500 000	90	5 mars	1 250 000	1 250 000
2	Kananga-Tshikapa	60	Suppression des points chauds	650 000	90	15 mars	325 000	325 000
3	Kananga-Kalambambuji	40	Suppression des points chauds	480 000	60	20 mars	240 000	240 000
4	Mbuji Mayi-Lupatapata-Kabeya Kamuanga	52	Suppression des points chauds	624 000	60	15 mars	312 000	312 000
5	Mbuji Mayi - Kabinda	40	Suppression des points chauds	480 000	60	10 mars	240 000	240 000
6	Mbuji Mayi – MweneDitu	30	Réparation asphaltique et lutte antiérosive	237 000	45	8 mars	118 500	118 500
7	Bena Dibele- Lodja - Lusambo	50	Suppression des points chauds	600 000	120	10 mars	300 000	300 000
8	Tshikapa - Kamonia - Kamako	85	Suppression des points chauds	1 020 000	60	8 mars	510 000	510 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			131 820			65 910	
	<b>TOTAL</b>			<b>5 702 820</b>			<b>2 851 410</b>	<b>2 851 410</b>

### B.III.2 VOLET PONTS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)on	Date de démarrage	Décassement en USD	
						1èr	2eme
1	Tshibashi	Remplacement tablier	200 000	60	5 mars	100 000	100 000
2	Muanza Ngoma	Remplacement tablier	250 000	90	5 mars	125 000	125 000
3	Vunayi	Réparation	30 000	30	10 mars	15 000	15 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		9 600			4 800	4 800
	<b>TOTAL</b>		<b>489 600</b>			<b>244 800</b>	<b>244 800</b>

### B.III.3 VOLET BACS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décassement en USD	
						1èr	2eme
1	Kamonia (Riv. Lungushima)	Poursuite transfert vers le site et montage	73 900	150	31 mars	36 950	36 950
2	Makole (Riv. Lomami)	Réhabilitation coque et système téléphérique à traille (massifs, câble...)	99 103	125	31 mars	49 552	49 552
3	Lufute (Riv. Lufute)	Poursuite transfert vers le site et montage	50 000	60	5 mars	25 000	25 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		4 460			2 230	2 230
	<b>TOTAL</b>		<b>227 463</b>			<b>113 732</b>	<b>113 732</b>



## **B.IV. ZONE EST**

**" NORD KIVU, SUD KIVU ET MANIEMA"**

## B.IV.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
							1èr	2eme
1	Bukavu-Goma	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	720 000	90	8 mars	360 000	360 000
2	Goma-Walikale	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	360 000	90	6 mars	180 000	180 000
3	Bukavu-Kamanyola	30	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	360 000	45	10 mars	180 000	180 000
4	Burhale – Kigulube - Shabunda	125	Suppression des bourbiers et réparation des ouvrages d'art	1 375 000	120	15 mars	687 500	687 500
5	Bukavu (Miti) – Bunyakiri - Hombo	52	Suppression des bourbiers et réparation des ouvrages d'art	680 375	90	8 mars	340 188	340 188
6	Lubutu-Kisangani	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	600 000	90	15 mars	300 000	300 000
7	Kasongo-Wamazaza-Salamabila	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	600 000	90	10 mars	300 000	300 000
8	Bukavu-Mwenga-Kamituga-Kitutu	50	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	600 000	60	10 mars	300 000	300 000
9	Kindu - Kasongo	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	720 000	120	10 mars	360 000	360 000
10	Lubutu - yumbi - Punia	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	480 000	30	10 mars	240 000	240 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			129 908			64 954	64 954
	<b>TOTAL</b>			<b>6 625 283</b>			<b>3 312 642</b>	<b>3 312 642</b>

## B.IV.2 VOLET PONTS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
						1èr	2eme
1	Kawizi	Reconstruction	428 000	180	5 mars	214 000	214 000
2	Munvuli	Réhabilitation	180 000	60	5 mars	90 000	90 000
3	Sanza	Réhabilitation	135 000	30	5 mars	67 500	67 500
4	Lubumba	Réhabilitation	155 000	60	5 mars	77 500	77 500
5	Zokwe	Remplacement tablier	83 647	30	5 mars	41 824	41 824
6	Kamisisi	Remplacement tablier	83 647	30	5 mars	41 824	41 824
7	Mabenga	Réhabilitation	500 000	90	5 mars	250 000	250 000
8	Mutambila	Réhabilitation	320 000	90	5 mars	160 000	160 000
9	Chez les Français	Reconstruction	450 000	180	5 mars	225 000	225 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		46 708			23 354	23 354
<b>TOTAL</b>			<b>2 382 002</b>			<b>1 191 001</b>	<b>1 191 001</b>

### B.IV.3 VOLET BACS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
						1èr	2eme
1	Kasongo (Fleuve Congo)	Réparation propulseur	30 000	30	10 mars	15 000	15 000
2	Kindu (Fleuve Congo)	Commande et acquisition de deux groupes propulsifs	450 000	90	10 mars	225 000	225 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		9 600			4 800	4 800
<b>TOTAL</b>			<b>489 600</b>			<b>244 800</b>	<b>244 800</b>

## **B.V. ZONE SUD**

**"HAUT-KATANGA, LUALABA, TANGANYIKA ET HAUT-LOMAMI "**

## B.V.1 VOLET ROUTES

N°	AXE ROUTIER	LONGUEUR D'INTERV. (Km)	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
							1èr	2eme
1	Kamina - Kaniama	60	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	720 000	90	7 mars	360 000	360 000
2	Kamina - Luena - Nguba	100	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	1 200 000	150	10 mars	600 000	600 000
3	Pweto -Kasomeno	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	480 000	60	5 mars	240 000	240 000
4	Kalemie - Nyunzu	30	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	360 000	60	10 mars	180 000	180 000
5	Nyunzu - Kongolo		Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	540 000	90	15 mars	270 000	270 000
6	Kalemie-Fizi	40	Suppression des bourbiers et remise en état de praticabilité	480 000	60	15 mars	240 000	240 000
7	Kolwezi - Kanzenze - Mukulakulu(RN1)	60	remise en état de praticabilité	720 000	90	8 mars	360 000	360 000
8	Mutshatsha - Sandoa - Kapanga	50	remise en état de praticabilité	600 000	90	7 mars	300 000	300 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			102 000			51 000	51 000
<b>TOTAL</b>				<b>5 232 000</b>			<b>2 616 000</b>	<b>2 616 000</b>

## B.V.2 VOLET PONTS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décassement en USD	
						1èr	2me
1	Luembe	Remplacement tablier	510 000	120	5 mars	255 000	255 000
2	Kaku	Réhabilitation	222 645	90	7 mars	111 323	111 323
3	Lubule	Réhabilitation	305 400	90	5 mars	152 700	152 700
4	Kalule sud	Réhabilitation	255 000	90	11 mars	127 500	127 500
5	Nyemba	Construction	1 400 000	90	11 mars	700 000	700 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		25 861			12 931	12 931
	<b>TOTAL</b>		<b>2 715 906</b>			<b>1 359 453</b>	<b>1 359 453</b>

### B.V.3 VOLET BACS

N°	SITE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décaissement en USD	
						1èr	2me
1	Muadi Busaka (Riv. Lomami)	Aménagement accès au bac	50 000	60	15 mars	25 000	25 000
2	Kabwe (Riv. Luvua)	Reconditionnement groupe propulsif et carénage partiel	125 000	120	15 mars	62 500	62 500
3	Pweto (Riv. Luvua)	Réparation propulseur	180 000	90	15 mars	90 000	90 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux		7 100			3 550	3 550
<b>TOTAL</b>			<b>362 100</b>			<b>181 050</b>	<b>181 050</b>

NB: 10 bacs dont 3 de 15 tonnes et 7 de 10 tonnes sont entreposés au centre de formation de l'Office des Routes à Lubumbashi.



## B.VI. NOUVEAUX BACS A MONTER ET A DEPLOYER

N°	DESIGNATION	NOMBE	NATURE D'INTERVENTION	MONTANT EN USD POUR 100 JOURS	Délai d'exécution (jour)	Date de démarrage	Décassement en USD	
							1èr	2eme
1	Bacs de 10 tonnes	18	Découpage, déploiement par voie routière et/ou fluviale, réassemblage par soudure, acquisition équipements manquants, montage, mise en service	1 260 000	100	5 mars	630 000	630 000
2	Bacs de 15 tonnes	6	Découpage, déploiement par voie routière et/ou fluviale, réassemblage par soudure, acquisition équipements manquants, montage, mise en service	510 000	100	5 mars	255 000	255 000
	Contrôle, surveillance, suivi-évaluation des travaux			35 400			17700	17700
<b>TOTAL</b>		<b>24</b>		<b>1 805 400</b>			<b>902 700</b>	<b>902 700</b>

### Durée de travaux:

- **14 Bacs à déployer à partir de Kinshasa : 45 jours;**
- **10 Bacs à déployer à partir de Lubumbashi : 100 jours**

## **II.1.2. OFFICE DES VOIRIES ET DRAINAGE**

**A. LISTE DES ARTERES DE LA VILLE DE KINSHASA A REHABILITER**

N°	AXE - AVENUE	LONGUEUR EN KM	NATURE DES TRAVAUX	MONTANT DU PROJET EN USD POUR LES 100 JOURS	DELAI D'EXECUTION EN JOUR	DATE DE DEMARRAGE	DECAISSEMENT	
							1er ACOMPTE	2ème ACOMPTE
<b>DISCTRICT DE LA TSHANGU</b>								
1	Avenue Pelende	1,26	Réhabilitation partielle, PAT et renforcement de la chaussée	826 514,02	60	02/03/2019	413 257,01	413 257,01
2	Avenue la Sablière (Orphelinat)	0,75	Construction chaussée	674 180,15	30	02/03/2019	674 180,15	
3	Avenue Kulumba	1,99	Construction chaussée	3 940 926,00	90	02/03/2019	1 970 463,00	1 970 463,00
TOTAL TSHANGU				5 441 620,17			3 057 900,16	2 383 720,01
<b>DISCTRICT DU MONT AMBA</b>								
1	Avenue de la Foire	1,68	Point à temps, réhabilitation partielle et renforcement de la chaussée (tout l'échangeur)	1 990 765,67	45	02/03/2019	500 000,00	1 490 765,67
2	Avenue Université lot 1	6,50	Réhabilitation partielle et profonde de la chaussée	1 652 613,09	60	02/03/2019	1 000 000,00	652 613,09
3	Avenue Université lot 2	4,90	Assainissement, Réhabilitation partielle et Renforcement	1 078 745,16	45	02/03/2019	500 000,00	578 745,16
4	Accès Hôtel Fikin	2,50	Réhabilitation partielle et renforcement de la chaussée	615 000,02	20	02/03/2019	350 000,00	265 000,02
TOTAL MONT AMBA				5 337 123,94			2 350 000,00	2 987 123,94

**NB: Les montants sont exprimés en USD**

N°	AXE - AVENUE	LONGUEUR EN KM	NATURE DES TRAVAUX	MONTANT DU PROJET EN USD POUR LES 100 JOURS	DELAI D'EXECUTION EN JOUR	DATE DE DEMARRAGE	DECAISSEMENT	
							1er ACOMPTE	2ème ACOMPTE
DISCTRICT DE LA FUNA								
1	Avenue Luambo Makiadi	3,30	Réhabilitation partielle, profonde et renforcement de la chaussée	5 023 384,42	60	02/03/2019	2 511 692,21	2 511 692,21
2	Avenue Force Publique	1,50	Point à temps et renforcement de la chaussée	864 779,45	45	02/03/2019	500 000,00	364 779,45
3	Avenue Kabinda	3,77	Assainissement, PAT et réhabilitation partielle de la chaussée	1 894 665,42	75	02/03/2019	947 332,71	947 332,71
4	Avenue Saio	1,50	Réhabilitation partielle	1 317 066,08	60	02/03/2019	500 000,00	817 066,08
5	Avenue Kabambare	2,10	Réhabilitation partielle	781 588,68	45	02/03/2019	400 000,00	381 588,68
6	Effondrement Avenue Victoire	0,01	Construction Dalot Cadre et réhabilitation chaussée	208 000,61	45	02/03/2019	208 000,61	
7	Avenue Kasa Vubu	1,44	Réhabilitation partielle, profonde et renforcement de la chaussée	443 562,42	45	02/03/2019	443 562,42	
TOTAL FUNA				10 533 047,08			5 510 587,95	5 022 459,13

NB: Les montants sont exprimés en USD

N°	AXE - AVENUE	LONGUEUR EN KM	NATURE DES TRAVAUX	MONTANT DU PROJET EN USD POUR LES 100 JOURS	DELAI D'EXECUTION EN JOUR	DATE DE DEMARRAGE	DECAISSEMENT	
							1er ACOMPTE	2ème ACOMPTE
DISCTRICT DE LA LUKUNGA								
1	Avenue de l'Ecole	1,05	Construction chaussée neuve rigide	2 500 002,25	45	02/03/2019	1 250 001,13	1 250 001,13
2	Avenue du Commerce	1,46	Construction chaussée rigide	6 292 065,82	90	02/03/2019	1 500 000,00	2 500 000,00
3	Avenue Tombalbaye	1,75	PAT, réhabilitation partielle et renforcement de la chaussée	948 380,06	60	02/03/2019	400 000,00	548 380,06
4	Avenue Kutu	2,34	Construction chaussée	3 173 993,59	90	02/03/2019	1 000 000,00	2 173 993,59
TOTAL LUKUNGA				12 914 441,72			4 150 001,13	6 472 374,78
TOTAL ARTERES A REHABILITER				34 226 232,91			15 068 489,24	16 865 677,86
B. AMENAGEMENT SAUTE-MOUTON								
1	Aménagement saute-mouton (9 sites)			22 500 000,00	90 jour / site	04/03/2019	7 500 000,00	15 000 000,00
TOTAL AMENAGEMENT SAUTE-MOUTON				22 500 000,00			7 500 000,00	15 000 000,00
1	Entretien des engins de génie civil et équipements			528 300,00			264 150,00	264 150,00
TOTAL ENTRETIEN ENGINS ET EQUIPEENTS				528 300,00			264 150,00	264 150,00
<b>TOTAL GENERAL</b>				<b>57 254 532,91</b>			<b>22 832 639,24</b>	<b>32 129 827,86</b>

NB: Les montants sont exprimés en USD

# **II.2.**

# **SANTE**

N°	ACTIONS A MENER	QUANTITE	MONTANT ( \$ US)	OBSERVATIONS	DECAISSEMENT	
					Premier acompte	Deuxieme acompte
	<b>INFRASTRUCTURES SANITAIRES</b>					
1	CENTRES DE SANTE A PARACHEVER					
	A finaliser	31	<b>623 064,00</b>	A réceptionner 30 jours après paiement	<b>623 064,00</b>	-
	A achever	51	<b>8 907 824,38</b>	A réceptionner 90 jours après paiement	<b>4 453 912,19</b>	<b>4 453 912,19</b>
2	CENTRES DE SANTE A EQUIPER	32	<b>1 920 000,00</b>	60 jours après la commande	<b>1 920 000,00</b>	-
3	PRISE EN CHARGE MATERNITE DANS LES 9 ZONES DE SANTE DE KINSHASA		<b>3 500 000,00</b>	<b>3.617.291</b> PERSONNES COUVERTES DANS LES ZONES DE SANTE SUIVANTE: KIMBASEKE, BIYELA, KIKIMI, KINGASANI, KINSENSO, BUMBU, MASINA 1, MASINA 2 et N'SELE. Le lancement se fait 45 jours après paiement	<b>3 500 000,00</b>	-
4	PRISE EN CHARGE SOINS DE SANTE FARDC & PNC sur l'étendue de la République		<b>16 232 113,00</b>	Décision Politique pour la gestion des fonds et l'Organsation matérielle de la prise en charge. 60 jours après paiement du premier acompte.	<b>7 491 723,00</b>	<b>8 740 390,00</b>
5	ACQUISITION VACCIN					-
	Paiement dette GAVI		<b>766.000,00</b>	Pour avoir accès à financement de 14 Millions de dollars de GAVI	<b>766.000,00</b>	
6	Achat vaccins traditionnels (Polio, Tuberculose, Tetanos)		<b>3 000 000,00</b>	Montant annuel, mais Obligation de payer maintenant car on frole la rupture de stock	<b>3 000 000,00</b>	-

N°	ACTIONS A MENER	QUANTITE	MONTANT (\$ US)	OBSERVATIONS	DECAISSEMENT	
					Premier acompte	Deuxieme acompte
7	CONTRIBUTION GOUVERNEMENT A LA RIPOSTE CONTRE EBOLA		500 000,00		500 000,00	-
8	CONSTRUCTION HOPITAL D'EBOLA DE MAKEKE (ITURI)	1 Hopital	170 000,00		51 000,00	119 000,00
9	ACHAT MEDICAMENTS ESSENTIELS 26 PROVINCES		10 788 270,00	A livrer au bas mot 4 mois après la commande (Temps de préparation et contrôle de la commande)	3 236 481,00	7 551 789,00
10	HOPITAL DE MANONO		62 000,00	Dès l'acquisition du groupe électrogène triphasé	62 000,00	-
11	CENTRES DE SANTE FINANCES PAR BADEA A RECEPTIONNER (Kinshasa)	25 Centres	1 000 000,00	La contre partie du Gouvernement. Ces centres sont réceptionnés dès paiement de 1.000;000 \$	1 000 000,00	-
	RECEPTION BUREAUX CENTRAUX DE ZONE DE SANTE (KINSHASA)	7 bureaux	-	Metéo, Selembao, Kingabwa/Lobo, Lemba, Masina Roi Baudouin, Mbakana et Kimbanseke		
12	CONSTRUCTION, REHABILITATION ET EQUIPEMENT DE L'HOPITAL DE REFERENCE MILITAIRE DE CAMP TSHATSHI				3 900 000,00	
13	RECONSTRUCTION DU PAVILLON 5 DE LA CLINIQUE DE NGALIEMA				250 000,00	
	<b>TOTAL</b>		<b>45 703 271,38</b>		<b>29 988 180,19</b>	<b>15 715 091,19</b>
	SUPERVISION (1%)		457 032,71	Pour certifier la recevabilité des travaux.	299 881,80	157 150,91
	<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>46 160 304,09</b>		<b>30 288 061,99</b>	<b>15 872 242,10</b>



# **II. 3**

# **EDUCATION**

N°	ACTIONS A MENER	QUANTITE	MONTANT ( \$ US)	OBSERVATIONS	DECAISSEMENT	
					Premier acompte	Deuxième acompte
1	<b>INFRASTRUCTURES SCOLAIRES</b>					
A	ECOLES A PARACHEVER	119 Ecoles	<b>32 265 079</b>	Selon les prévisions actualisées du BCECO. A réceptionner 30 jours après paiement de l'acompte, pour les écoles dont le taux d'exécution est supérieur à 70%	<b>10 000 000,00</b>	<b>22 265 079</b>
B	ECOLES A RECEPTIONNER					-
	<i>ECOLES TECHNIQUES INDUSTRIELLES MODERNES (MANONO, MUSUMBA, KIBANGULA)</i>	3 Ecoles	<b>20 000</b>	Dont une école (Institut de Kibangula) non encore équipée en Atelier et labo. Une mission de certification de la recevabilité est prévue	<b>20 000,00</b>	-
	<i>ECOLES PRRIS (KABAMBARE)</i>	6 Ecoles	<b>10 000</b>	A réceptionner dès certification de la recevabilité	<b>10 000,00</b>	-
C	ECOLES A REHABILITER ( Au Kasai-Central, Kasai-Oriental et Sud-Kivu)	11 Ecoles	<b>880 000</b>	A réceptionner 60 jours dès paiement du premier acompte.	<b>440 000,00</b>	<b>440 000</b>

N°	ACTIONS A MENER	QUANTITE	MONTANT (\$ US)	OBSERVATIONS	DECAISSEMENT	
					Premier acompte	Deuxième acompte
D	CONSTRUCTION, REHABILITATION ET EQUIPEMENT DES ECOLES TECHNIQUES AU CAMP TSHATSHI	3	2 600 000	Travaux en cours d'exécution par l'entreprise SAFRIMEX	1 000 000,00	1 600 000
E	REHABILITATION ET EQUIPEMENT DE L'INSTITUT MOKENGELI A LEMBA	1	300 000	Montant disponible	300 000,00	
F	REDYNAMISATION DE LA GESTION ET DU FONCTIONNEMENT DE LA MUTUELLE DE SANTE DES ENSEIGNANTS (MESP)			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diligenter un Audit financier pour identifier les réserves destinées à l'implantation de la MESP sur toute l'étendue de la République;</li> <li>2. Restituer la Gestion de la MESP aux enseignants ;</li> <li>3. Décentralis</li> </ol>	Néant	Néant
<b>TOTAL</b>			<b>36 075 079</b>		<b>11 770 000</b>	<b>24 305 079</b>

# **II. 4**

# **HABITAT**

## LOGEMENTS SOCIAUX

ACTIONS A MENER	SITE	QUANTITE PAR TYPE			TOTAL	MONTANT (\$ US)	OBSERVATIONS	DECAISSEMENT	
		2 CH ORD	Villa 2 CH	Duplex				Premier acompte	Reste à payer
<b>HABITAT ET DEVELOPPEMENT RURAL</b>									
CONSTRUCTION DES MAISONS PREFABRIQUEES PAR LA SOCIETE SAMIBO CONGO SARL	MALUKU	100	100	100	300	11 500 000	Les matériaux de construction trainent encore au port de Turquie faute de paiement.	3 450 000	8 050 000
	KONGO CENTRAL	100	100	100	300	11 500 000		3 450 000	8 050 000
	BUKAVU	100	100	100	300	11 500 000		3 450 000	8 050 000
	MBUJI MAYI	100	100	100	300	11 500 000		3 450 000	8 050 000
	KANANGA	100	100	100	300	11 500 000		3 450 000	8 050 000
RELANCE DE LA MISE EN ACTIVITE DE L'UNITE MOBILE POUR LA CONSTRUCTION DES BATIMENTS EN PREFABRIQUES	KINSHASA					100 000	Equipement déjà disponible. Ce montant va consister à financer les missions de formation. Cette usine va permettre la construction des camps militaires, des écoles, des centres de santé et autres	100 000	
<b>TOTAL</b>		<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>1500</b>	<b>57 600 000</b>		<b>17 350 000,00</b>	<b>40 250 000,00</b>

# **II. 5**

# **ENERGIE**

# **II.5.A**

# **ELECTRICITE**

## A1. Domaine de la Production

Item	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
1.	Remise en exploitation de deux dragues à Inga.	Améliorer la production et accroître le productible par acquisition des cartes électroniques	54.954,00	Financement disponible
2.	Remise en état du groupe n°1 de TSHOPO à l'arrêt et assainissement des réseaux de distribution de Kisangani.	Accroître le productible pour améliorer la desserte en énergie électrique.	926.960,00	Financement attendu du Gouvernement
3.	Remise en service du groupe n°1 de BENDERA : - Fabrication des pièces mécaniques ; - Acquisition des matériels chez le fabricant.	Accroître le productible pour améliorer la desserte en énergie électrique, réduire le déficit dans la fourniture dans la ville de Kalemie.	80.711,00 450.000,00	Financement disponible
4.	Révision du groupe n°1 de KANANGA + assainissement du réseau MT/BT associé.	Réduire le déficit dans la ville par l'accroissement du productible.	154.359,75	Financement disponible
5.	Révision du groupe thermique de la centrale de MBUYI-MAYI et assainissement des réseaux de distribution associés	Reprise de la desserte en énergie électrique.	88.266,00	Financement disponible
6.	Remise en état de la route d'accès à la centrale de RUZIZI I	Réduction du temps d'indisponibilité du groupe lors des incidents	1.000.000,00	Financement attendu du Gouvernement
7.	Remise en état de la route d'accès à INGA et de la route intérieure menant à la Centrale	Réduction du temps d'indisponibilité du groupe lors des incidents.	190.000,00	Financement disponible



## A.2. Domaine du Transport

Item	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
	Appui du gouvernement pour l'acquisition du terrain pour la construction du Poste de KINSUKA pour éviter de perdre le financement.	Amélioration de la desserte en électricité dans la partie OUEST de KINSHASA.	15.600.000,00	Financement disponible
2.	Implantation transformateur 100 MVA au Répartiteur Centre à LIKASI afin d'augmenter l'offre	Minimiser les délestages en vue de l'augmentation de l'offre.	130.000,00	Financement disponible
3.	Intervention de l'Etat pour aider à sécuriser les lignes vandalisées au Katanga (Lubumbashi, Likasi, Fungurume, Kolwezi).	Stabilité d'alimentation de l'ensemble de la clientèle en électricité.	500.000,00	Financement attendu du Gouvernement
4.	Installation du transformateur 10 MVA au Poste d'INKISI au Kongo Central afin d'augmenter la capacité qui passera de 5 à 10 MVA.	Suppression du délestage des charges à INKISI.	80.000,00	Financement disponible
5.	Mise en service du Poste de KIMBASEKE afin d'améliorer la desserte en électricité dans la région EST de la ville de KINSHASA.	Améliorer la desserte en électricité dans la zone EST de la ville de KINSHASA en reprenant 21 quartiers de la Commune de KIMBASEKE avec 16.000 nouveaux abonnés	50.000,00	Financement disponible
6.	Entretien de la route MOKALI sur le tronçon Pont MANGO – Poste de KIMBASEKE (±4 Km)	Faciliter l'accessibilité dans le secteur et l'exploitation du Poste de KIMBASEKE	500.000,00	Financement attendu du Gouvernement

### A.3.. Domaine de Distribution/Kinshasa

Item	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
1.	Réhabilitation de l'éclairage public des grandes artères de la ville de Kinshasa	Amélioration de la sécurité pendant la nuit.	400.000,00	Financement attendu du Gouvernement
2.	Electrification des poches noires par la mise en service de 30 cabines dans la Commune de NSELE.	Accroissement du taux d'accès à l'électricité dans les quartiers suivants : KIMPOKO, BENZALE, NGARA, KINKOLE, BIBWA, MPASA, BAT, MAKANZA, MIKONZA.	Pour mémoire	Financement disponible
3.	Electrification des poches noires de la Zone SUD par mise en service de 04 cabines.	Accroissement du taux d'électrification dans les quartiers de COGELOS, MBANZA LEMBA, MANDELA et LEMBA HIMBU.	Pour mémoire	Financement disponible
4.	Electrification des poches noires de la Zone OUEST par la mise en service de 14 cabines.	Accroissement du taux d'électricité dans les quartiers suivants :  MBALA, BUKA MIKUWA, SEBO, MATADI MAYO, MATADI KIBALA, EN VRAC, KIMBONDO, MITENDI, BEL AIR, KIMVULA.	Pour mémoire	Financement disponible
5.	Electrification des poches noires de MALWEKA par la mise en service de 15 cabines.	Accroissement du taux d'électricité dans les quartiers suivants : CPA, MATANGA, MBUDI, KIMBWALA, KOWEIT, TSHIKAPA.	Pour mémoire	Financement disponible
6.	Reprise Basse Tension des cabines de décharge implantées à travers la ville de KINSHASA	Amélioration de la desserte dans plusieurs quartiers de la ville.	1.200.000,00	Financement attendu du Gouvernement
7.	Mise en service de 8 cabines de décharge + réseaux basse tension associés.	Amélioration de la desserte dans les quartiers BUMBA, NGABA, ROND POINT, Q. PRISON, LUTENDELE, LOPORI, ETEK, NGOMBA KIKUSA..	2.000.000,00	Financement attendu du Gouvernement

#### A.4. Construction d'une Centrale électrique à gaz à Moanda/Kongo-Central par PERENCO-REP SARL

Item	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
1.	Construction ligne haute tension 2200 V Moanda - Boma	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Production 100 MW à la 1ère phase</li> <li>- Augmentation de la puissance disponible pour les industries minières du Katanga et les Cimenteries du Kongo-Central</li> <li>- Amélioration de la desserte en électricité dans la ville de Muanda</li> <li>- Augmentation des recettes fiscales,</li> <li>- Création d'emplois directs et indirects</li> </ul>	180 000 000	Financement disponible
2.	Réhabilitation réseaux de distribution de la ville de Muanda			

#### A.5. Construction des barrages hydro-électriques

Item	Libellé	Impact	Observations	Montant/USD	Financement
1.	Relance des travaux de construction du barrage de Katende au Kasai Central	Electrification de la ville de Kananga, de Tshimbulu, de Mbuji Mayi, de Mwene Ditu et les environs ainsi que le village Bunkonde	Pas de problèmes techniques et financiers. Le matériel est acquis à 80% et le génie civil est exécuté à 50%. Le reste du matériel est entreposé à Lubumbashi. Pour la reprise des travaux, il faut libérer 10.000.000 pour boucler la part de la RDC; et effectuer une Mission de haut niveau auprès du Gouvernement Indien pour accélérer le redémarrage.	10 000 000	Attendu du Gouvernement
2.	Relance des travaux de construction du barrage de Kakobola dans le Kwilu	Electrification de la ville de Kikwit, de Gungu, d'Ildiofa et les environs	Les travaux sur le barrage sont finis et la Centrale a déjà été testée à vide. Il ne reste plus que la construction des lignes de transport du courant, l'ouverture d'un crédit documentaire par le Ministre des Finances, le paiement de la créance liée aux travaux de maintenance de la Centrale et le versement de 30% de 6.159.000\$ (montant restant dû sur la quote-part de la RDC, soit 1 847 700 \$)	1 847 700	Attendu du Gouvernement
3	Lancement de la construction des micro-centrales électriques dans le Sud-Kivu	Electrification de Walungu, Nyangwezi et fizi		1 622 734	FPI

## RECAPITULATION SOURCES DE FINANCEMENT POUR L'ELECTRICITE

Désignation	Montant en USD
Financement attendu du Gouvernement	18 374 660,00
Financement disponible	196 878 290,74
Autres (FPI)	1 622 734

# **II.5.B**

# **EAU**

Item	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
1.	<i>LES ACTIONS REGIDESO</i>	1. Construction du premier module de traitement d'eau de 110.000 m3/jour sur le site de Ozone; 2. Construction nouvelle usine de Lemba Imbu de 35.000 m3/jour; 3. Alimentation en eau potable des camps militaires de kinshasa (Kibomango, Tshatshi et Kokolo). 4. Alimentation en Eau Potable au Kongo-Central, Katanga, Tanganyika, Kasai-Oriental, Kasai Central, Maniema, Province Oriental, Bandubdu, Sud-Kivu.	18 000 000	
2	<i>ETUDE ET REALISATION DES FORAGES DES PUIITS ET MINI RESEAUX DE DISTRIBUTION D'EAU POTABLE</i>	Répondre aux problèmes du déficit en fourniture d'eau potable dans les villes de Kikwit et de Kananga	600 000	
3	<i>PARACHEVEMENT DU PROGRAMME D'ADDUCTION D'EAU POTABLE SUR LA BASE MILITAIRE DE KITONA (FORAGE)</i>		600 000	
4	<i>ACHEVEMENT D'ADDUCTION D'EAU DANS LE SITE UNIVERSITAIRE DE L'UNIKIN</i>	Réhabilitation de infrastructures en vue d'améliorer la desserte en eau potable au home des étudiants de l'UNIKIN, au Clinique Universitaire et au CNPP.	500 000	
	<b>TOTAL</b>		<b>19 700 000</b>	

# **II. 6**

# **EMPLOI**

tem	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
1.	<i>ACHEVEMENT DE LA CONSTRUCTION DE L'INCUBATEUR PILOTE DE PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES A LIMETE</i>	1. Initiation des jeunes aux métiers et activités créatrices d'emploi. 2. Initiation des jeunes à l'entrepreneuriat et à la création des PME et PMI, 3 Création en 5 ans de 17 000 emplois directs sans compter les emplois que créeront les entrepreneurs ainsi formés.	1 800 000	Gouvernement RDC
2	<i>RELANCE DU SERVICE NATIONAL; REDYNAMISATION DE L'INPP ET LA MISE A LA RETRAITE HONORABLE DES AGENTS PUBLICS ELIGIBLES.</i>	Création massif d'emploi, renouvellement de la main d'œuvre technique qualifiée et rajeunissement des agents et fonctionnaires de l'Etat	PM	
	<b>TOTAL</b>		<b>1 800 000</b>	



# **II.7**

# **TRANSPORT**

tem	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
1.	<i>REHABILITATION ET MODERNISATION DU PORT DE KALEMIE (TANGANYIKA)</i>	Permettre l'accostage des bateaux de grand tonnage, diminuer le temps d'attente des marchandises en provenance de Dar es Salaam	65 000 000	
2	<i>ETUDE DE FAISABILITE POUR LA MODERNISATION DU PORT DE KALUNDU (SUD KIVU)</i>		600 000	
	<b>TOTAL</b>		<b>65 600 000</b>	

# **II. 8**

# **AGRICULTURE, PECHE ET ELEVAGE**

tem	Libellé	Impact	Montant/USD	Financement
1.	<i>REHABILITATION DE LA FERME LUKELENGE (EX DAIPEN) AU KASAI ORIENTAL</i>	Assurer la sécurité alimentaire de la population		
2	<i>APPUI AUX ELEVEURS DE MULUMA MUNENE DANS SUD KIVU projet piloté par EX Comité Anti Bwaki.  Ce projet sera dupliqué dans le Masisi</i>	Assurer la sécurité alimentaire de la population par la production du lait frais, viande et charcuteries	274 000	
3	<i>APPUI A L'ENTREPRENARIAT DES JEUNES PRATIQUANT L'AQUACULTURE SUR LE LAC KIVU (NORD ET SUD KIVU)</i>	Assurer l'encadrement des jeunes pour la production des aliments des poissons et d'élevage en cage	500 000	
	<b>TOTAL</b>		<b>774 000</b>	

# **II. 9**

# **AUTRES ACTIONS**

# **SECTORIELLES**

## LES ACTIONS SECTORIELLES

N°	SECTEUR	MESURES	OBSERVATIONS
1	<b>JUSTICE</b>	Accorder la grâce présidentielle aux prisonniers politiques et d'opinion	Détenus dans des prisons de la RDC
2	<b>SECURITE</b>	Reddition, encadrement et insertion de groupes armés	A l'Est et au Centre du pays
3	<b>POLITIQUE</b>	Décrispation du climat politique par l'autorisation de retour des Exilés politiques et d'opinion	
4	<b>LUTTE CONTRE LA CORRUPTION</b>	Redynamisation de l'appareil judiciaire et autres structures ad hoc.	Mesures appropriées à prendre notamment la création d'une structure de lutte contre la corruption et le blanchiment des fraudes fiscales
5	<b>BONNE GOUVERNANCE</b>	Elaboration du code d'éthique institutionnelle et son observation	
6	<b>LA DIPLOMATIE</b>	Mener une politique étrangère basée sur le développement et le respect de la souveraineté nationale. Entreprenre la coopération politique d'ouverture au monde, de bon visage et gagnant-gagna	
7	<b>MINES</b>	Assainissement du climat des affaires, vulgarisation du nouveau code minier et conclusion des contrats miniers gagnant-gagnant.	Institution d'une structure (point focal) au niveau de la Présidence de la République chargée du suivi de ce secteur