



Secrétariat Général de l'Agriculture

Le Secrétaire Général

TERMES DE REFERENCE POUR LE RECRUTEMENT D'UN RESPONSABLE DES INFRASTRUCTURES RURALES DU PROJET D'APPUI AU SECTEUR AGRICOLE DU NORD-KIVU « PASA-NK »

1. CONTEXTE

Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo a reçu du Fonds International de développement agricole (FIDA) un prêt/don pour couvrir le financement du Projet d'Appui au Secteur Agricole du Nord-Kivu « PASA-NK », et a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour le recrutement du personnel clé complémentaire de ce projet.

L'objectif principal du PASA-NK est d'améliorer durablement la sécurité alimentaire et les revenus des ménages bénéficiaires du projet. Son objectif de développement est d'améliorer la productivité et la rentabilité de quatre cultures ciblées (Maïs, Riz, Pomme de terre et Café arabica) et pratiquées par les petits producteurs. La Coordination du PASA-NK est basée à Goma dans la Province du Nord-Kivu.

I. MANDAT

a. Mission

Sous la supervision directe du Coordonnateur de l'Unité de coordination provinciale (UCP), le Responsable des infrastructures rurales est chargé de la programmation et du suivi de l'exécution de l'ensemble des infrastructures rurales financées par le PASANK, comprenant les travaux de réhabilitation des routes de desserte agricole, la réhabilitation/construction des infrastructures devant abriter les services économiques des bénéficiaires du projet (organisations paysannes), les bâtiments administratifs du projet et des services de l'État ainsi que les infrastructures de recherche agricole appuyés par le projet.

b. Principales tâches et responsabilités

Il est spécifiquement chargé de :

- Superviser le recrutement du maître d'ouvrage délégué (MOD) chargé du volet routes de desserte agricole, en relation avec le RAF et le Chargé de passation des marchés ;
- Assurer le suivi des activités du MOD, passer en revue son programme annuel et budget annuel et faire des recommandations au Coordonnateur pour approbation ;
- Assurer le suivi de la réalisation des études détaillées des pistes à réhabiliter en vue du lancement par le MOD des appels d'offres ;

- Assurer le suivi de la réalisation des études détaillées liées aux sites d'implantation des hangars de stockage, des entrepôts et des bâtiments administratifs ;
- Superviser la préparation et le contrôle qualité des DAO préparés par le MOD ;
- Superviser le processus de passation des marchés pour la construction de bâtiments liés aux services économiques et aux services publics appuyés par le Projet ;
- Donner un avis technique pour la validation de la sélection des attributaires des marchés ;
- Servir d'interface entre les experts de la DVDA et le MOD ;
- Assurer la supervision et le contrôle des travaux, notamment participer au contrôle et à la réception des travaux de réhabilitation de pistes, et de bâtiments administratifs réhabilités/construits dans le cadre du projet ;
- S'assurer, en relation avec la DVDA, de l'exécution du programme d'entretien des pistes réhabilitées par les communautés ;
- Superviser la régularité de l'entretien des bâtiments des services économiques et des services publics appuyés par le Projet ;
- Participer à l'identification des nouveaux linéaires de pistes à soumettre à la nouvelle allocation des ressources des bailleurs au projet en prélude à la revue à mi-parcours ;
- Programmer l'exécution de ce nouveau linéaire à l'exemple du premier programme ;
- Assurer le suivi du respect des engagements des bénéficiaires sur leur contribution aux investissements et à la gestion participatives des infrastructures en vue de leur pérennisation et entretien courant et périodique.
- S'assurer de l'implication des bénéficiaires aux différentes étapes de la planification et la réalisation des infrastructures et veillez au fonctionnement du mécanisme de gestion des plaintes ;
- Participer aux commissions de réception et veiller au respect des décomptes de paiement sur la base des niveaux de réalisation effectifs des infrastructures et rendre compte de toute irrégularité ;
- Rédiger des rapports périodiques tel qu'exige par le système de suivi évaluation du projet.

II. PROFIL

a. Qualifications et expériences professionnelles requises

- Avoir au-moins un Diplôme universitaire de niveau Bac+5 ou équivalent, en génie civil, génie rural, BTP ou toute autre discipline similaire ;
- Disposer d'au-moins sept (07) années d'expérience professionnelle globale ;
- Disposer d'au-moins cinq (05) années d'expérience en pilotage ou gestion des infrastructures rurales ;
- Avoir une bonne expérience dans le domaine de maîtrise d'œuvre des infrastructures routières, d'accès au marché et hydrauliques financées par les bailleurs ;
- Avoir une bonne maîtrise des techniques HIMO et semi-mécanisée pour la réhabilitation et entretien des pistes rurales ;
- Avoir une bonne connaissance des procédures du FIDA ou de tout autre bailleur en passation des marchés/contractualisation ;
- La connaissance d'une langue additionnelle (Swahili) serait un atout.

b. Qualités et habiletés requises pour le poste

- Bonnes capacités de gestion, d'animation d'équipes de travail sur terrain et de communication ;
- Excellente connaissance du milieu rural congolais ;
- Bonne maîtrise de l'outil informatique (logiciel d'ingénieur, de traitement de textes et de présentation, tableur) ;
- Excellente maîtrise du français.

III. LIEUX D'AFFECTATION

Le poste du Responsable des Infrastructures rurales est basé à Goma dans la Province du Nord-Kivu, pour le PASA-NK et à KINDU dans la province du MANIEMA, pour le PADRIR.

Ir. José ILANGA LOFONGA

